



GAUSS Ingenieurtechnik GmbH · Tübinger Str. 30 · 72108 Rottenburg
Stadt Wildberg
Bauamt
Marktstraße 1
72218 Wildberg

Infrastruktur

Stadtplanung
Erschließungs- und Verkehrsplanung
Bauleitung und Sigeko
Wasserwirtschaft

Geoinformationen

Geodatenmanagement
Softwarevertrieb

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom

Ansprechpartner
Bai/GauDatum
2018-06-21**Projekt Sulzer Straße, Wildberg - Leitungsfähigkeitsuntersuchung**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Email vom 18.06.2018 baten Sie uns eine Aussage über die Sulzer Straße bezüglich der Leistungsfähigkeit, der maximalen Belastung, etc. Stellung zu nehmen.

Die uns übergebenen Verkehrszahlen wurden im Zeitraum vom 19.10.2017 bis 06.11.2017 erhoben. Insgesamt handelt es sich dabei um 18 Tage. Die gezählten Kraftfahrzeuge wurden mit 30.557 angegeben. Dividiert man diesen Betrag durch die vorgenannten 18 Tage so ergibt dies eine Belastung von ca. 1.700 Kraftfahrzeuge pro Tag. Der Schwerlastverkehr selbst wurde nicht ermittelt.

Wenn man die Richtlinie für Landstraßen RAL 2012 heranzieht, so ergibt sich aufgrund der gezählten Kraftfahrzeuge eine Einstufung in die Belastungsklasse 4 und eine Entwurfsklasse ebenfalls von 4. Daraus resultiert sich ein erforderliche Fahrbahnbreite von 6,50 Metern. Ist der Schwerverkehrsanteil kleiner als 150 Fahrzeuge pro 24 Stunden, könnte die Fahrbahnbreite auch 6,00 Meter betragen. Aufgrund der Erfahrung ist der Schwerverkehrsanteil im Bereich der Sulzer Straße sicherlich kleiner als 150 Fahrzeuge pro Tag.

Der uns ebenfalls übergebene Regelquerschnitt besagt dass die Fahrbahn mit 7 m Breite ausgebaut wurde.

Der Fahrbahnaufbau der Sulzer Straße stellt sich derzeit wie folgt dar: 3 cm Asphaltfeinbeton, 6 cm bituminöse Tragschicht/Unterbau, 18 cm Sand/Splitt/Schotter-Gemisch, ca. 20 cm Frostschutztragschicht. Gesamtaufbau ca. 47,5 cm.

Nach den heutigen Standards sollte der Fahrbahnaufbau allerdings 60 cm betragen. Dieser stellt sich nach den heutigen Richtlinien wie folgt dar: 4 cm Asphaltfeinbeton, 10 cm bituminöse Tragschicht, 46 cm kombinierte Frostschutz-/Schottertragschicht.

Aufgrund der Tatsache, dass die Sulzer Straße keine wesentlichen Verdrückungen im Bereich der geplanten Bebauung aufweist, ist davon auszugehen, dass der zum damaligen Zeitpunkt richtig gewählte Aufbauquerschnitt auch heute noch den Verkehrsbelastungen, wie oben dargelegt, Stand hält.

Seite 1 von 2

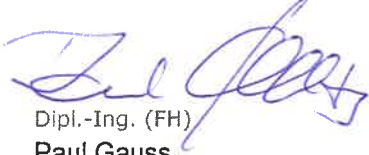


Eine Mehrbelastung durch die neue Bebauung stellt unseres Erachtens nach auch kein Problem dar.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

GAUSS Ingenieurtechnik GmbH



Dipl.-Ing. (FH)

Paul Gauss

Geschäftsführer